



## Come ricaricare la Nuova Nissan Leaf 2018 40 kWh

### GUIDA ALLA RICARICA

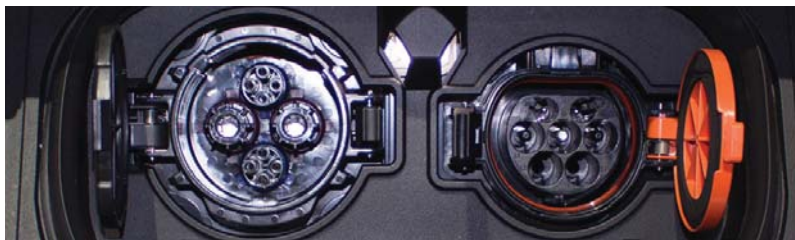


### Leaf 40 kWh



Emissioni  
CO2 0 g/km

	Autonomia dichiarata	378 km
	Connettore di ricarica sul veicolo	TIPO 2    CHAdeMO
	Potenza massima del caricabatteria interno	Monofase (230V): fino a 32A (7,4 kW)
	Capacità della batteria	40 kWh



### TEMPI DI RICARICA DI NUOVA NISSAN LEAF 2018 40 kWh

Stima dei tempi necessari per effettuare una ricarica completa (0% ➔ 100%). Sono naturalmente consentite tutte le ricariche parziali e i tempi si riducono in proporzione.

Ricarica a 10A 230V (2.3 kW): 17.4 ore circa

Ricarica a 16A 230V (3.7 kW): 10.8 ore circa

Ricarica a 32A 230V (7.4 kW): 5.4 ore circa

La ricarica veloce in Corrente Continua DC (Modo 4) consente di ricaricare l'80% della batteria in circa 30 minuti; per farlo, è necessario disporre di una colonnina Modo 4 con standard CHAdeMO.

### ESTENSIONE DI AUTONOMIA PER OGNI ORA DI RICARICA

Quanti chilometri si ricaricano in 1 ora alle diverse potenze?

Ricarica a 10A 230V (2.3 kW): 15 km circa

Ricarica a 16A 230V (3.7 kW): 25 km circa

Ricarica a 32A 230V (7.4 kW): 50 km circa

Ricordiamo che, per tutte le auto elettriche, l'autonomia reale varia a seconda di diversi fattori, in particolare: stile di guida personale, condizioni stradali, temperatura esterna, riscaldamento/climatizzazione e preriscaldamento.

### FAQ

#### Ho già il cavo per la ricarica occasionale/di emergenza fornito insieme all'auto; è sufficiente?

Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza, fornito a volte insieme all'auto, serve per poter ricaricare a casa utilizzando una normale presa domestica (Schuko); questo cavo è limitato a 10A (2,3 kW), perchè le prese domestiche non sono così robuste e sicure per sopportare, senza danneggiarsi, potenze così elevate per alcune ore. Il cavo che potete trovare insieme all'auto va quindi usato con molta attenzione e sempre in modo presidiato, perchè il rischio di surriscaldamento della presa è tutt'altro che remoto.

Per poter avere la tranquillità di ricaricare nel box durante la notte (quindi in modo non presidiato) e, quando serve, poter ricaricare sopra i 10A (almeno fino a 16A), consigliamo di utilizzare una stazione di ricarica (fissa o portatile).

#### Ho un contatore da 3 kW, devo aumentare la potenza?

Non necessariamente. Se non percorri tanti chilometri al giorno (mediamente fino a 80 km al giorno), hai tutto il tempo durante la notte per ricaricare l'auto lentamente (quindi a bassissima potenza). L'importante è avere una stazione di ricarica con la corrente regolabile (che ti consente quindi di decidere, volta per volta, quanta potenza impegnare per la ricarica).

Le stazioni di ricarica portatili (<http://www.e-station-store.it/ricarica-portatile.html>) consentono al proprietario del veicolo elettrico di adattare la corrente (quindi la potenza) alle diverse situazioni.

#### Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

Dove si ricarica con maggior frequenza, consigliamo l'installazione di una presa CEE industriale (molto più robusta e sicura delle normali Schuko); in tutti gli altri casi, si possono utilizzare gli adattatori limitando opportunamente la corrente.

#### Posso utilizzare una stazione di ricarica di potenza maggiore rispetto al caricabatteria interno?

Sì, il sistema di ricarica si regola automaticamente al valore più basso tra i due (potenza della colonnina e potenza del caricabatteria interno al veicolo).

#### Bisogna far scaricare la batteria prima di metterla in carica?

No, non è necessario e nemmeno utile. Si possono fare sempre ricariche parziali; normalmente le auto elettriche sono collegate alla presa di ricarica tutte le volte che sono parcheggiate.



I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI NUOVA NISSAN LEAF 2018 40 kWh

su <http://www.e-station-store.it/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-nuova-nissan-leaf-2018-40-kwh.html>



NUMERO VERDE  
800 17.25.41

RICHIESTE E-MAIL  
[info@e-station.it](mailto:info@e-station.it)

E-COMMERCE  
[www.e-station-store.it](http://www.e-station-store.it)

